

Inbjudan till Projekt nya Slussen, 2:a tillfället onsdag den 15 januari 2020



Deltagare: Medlemmar och ev. en medföljande.

Samling: Den 15 januari **senast** kl. 09.45 vid Södermalmstorg 4

Program: Presentation ca en timme, sedan finns tid för att titta på utställningen. Total ca 1,5 h. Efteråt kan ni själva gå runt och titta i området, om ni vill. Lite fakta om projektet finns på nästa sida.

Kostnad: För medlem **50 kr** och för medföljande **50 kr**.

Anmälan: Senast den 9 december vill vi ha Din anmälan online via hemsidan wp.spkj.se. Välj Aktiviteter och Projekt nya Slussen, skrolla ner till SKICKA. Minimum 15 personer. Vid överbokning (max 20 personer) gäller kölista.

Betalning: Senast den 15 december får Du besked om du har kommit med eller är på väntelista. Därefter bör inbetalning ske snarast till Klubbens Plusgirokonto nr 38 74 25-2, eller Swish-konto 123 400 2747 och måste vara klubben **tillhanda senast den 20 december**. Det är viktigt att Du vid båda betalningssätten anger Ditt namn och vilket evenemang det gäller.

OBS! Anmälan är bindande och förhinder anmäls snarast till samordnaren.

Förhinder: Avbokning eller frågor gör Du till samordnaren Peter Höög tfn 070 – 755 29 59

Lite information om byggnationen av den nya Slussen

Budget för byggnationen av nya Slussen

Byggstarten för den nya slussen skedde 2016. Enligt genomförandebeslutet från 2015 är projektets budget 12,1 miljarder kronor i löpande prisnivå.

Finansiering

Stockholms stad finansierar hela ombyggnaden förutom bussterminalen i Katarinaberget. Den är samfinansierad mellan Staden (25 %), Landstinget (25 %) och Staten (50 %). Även Värmdö kommun är med och bidrar om det skulle bli budgetöverskridande.

Entreprenader

Stockholms stad ska totalt handla upp ett 25-tal byggnads-, konstbyggnads- och anläggningsentreprenader.

De två största anläggningsentreprenaderna, som innefattar nästan alla betongarbeten på Södermalm och den nya sluss- och avtappningsanläggningen, tilldelades år 2015 till Skanska. Skanska kommer även att bygga och montera den nya huvudbron samt avbördningsluckorna, medan JM bygger en ny Stadsgårdskaj och den temporära bussterminalen.

Bron – som staden beställt av Skanska – byggs av stål i Kina. Den gigantiska bron fraktas med båt till Sverige. Bron ska förbinda Södermalm och Gamla Stan och är 140 meter lång, väger 3 700 ton och kostar 198 miljoner kronor (enligt uppgift i Aftonbladet).

Eftersom man räknar med att stöta på oförutsedda saker i marken och under vattnet så är inte alla entreprenader upphandlade med fast pris, Skanskas entreprenad t.ex. är på löpande räkning med incitament. Slutkostnaden är därför svår att sia om.

Hålltider för Projekt nya Slussen

2017 Grundläggning av den nya huvudbron sker. På Stadsgårdsleden byggs nya kajer och den tillfälliga bussterminalen för Nacka- och Värmdöbussarna. Schaktning, grundläggnings- och betongarbeten utförs på Katarinavägen.

2018 Den tillfälliga bussterminalen för Nacka- och Värmdöbussarna på Stadsgården börjar användas. Rivning görs av den centrala delen av Slussen, ovanpå dagens bussterminal. Schaktning, grundläggnings- och betongarbeten utförs för det södra landfästet till den nya huvudbron.

2019-2020 Schaktning, grundläggnings- och betong- arbeten utförs i den centrala delen av Slussen, ovanpå dagens bussterminal. Huvudbron skeppas in och monteras. Katarinavägen öppnar igen, och den nya huvudbron börjar användas. Rivning av de västra delarna startar. Den nya bussterminalen börjar byggas.

2020–2022 Schaktning, grundläggnings- och betongarbeten utförs för den västra delen av den nya slussrännan. De nya avtappningskanalerna och de nya låga broarna för gående och cyklister byggs.

2023 Stadsgårdsleden däckas över och den nya Katarinaparken börjar byggas. Den nya bussterminalen tas som tidigast i drift.

2025 De västra delarna färdigbyggs inklusive nya byggnaden på Södermalmstorg. De nya kontorsbyggnaderna ovanpå Stadsgårdsleden börjar byggas av respektive byggherre.