

Utflykter

1995

VÅRUTFLYKTEN den 10 maj utgjordes av en dagsresa runt Åland med buss.

Vi startade kl. 7 från Järfälla och färden gick utefter kustvägen genom den vackra roslagsnaturen till Kapellskär. Kl. 9 avgick färjan till Mariehamn, en båttur på ca 1½ timme. Ombord serverades förmiddagskaffe och lockades kanske deltagarna till ett besök i den taxfria shoppen med "sjöpriser".

Vid ankomsten till Mariehamn mottogs vi av en lokal guide, som sedan under hela färden över Åland på ett fantastiskt medryckande sätt berättade om det vi såg och om det vi inte såg. Bland annat berättade hon om Ålands historia och dagsaktuellt om dess förhållande till EU, avbrutet lite då och då med en rolig historia.

Bussturen gick upp mot Getabergsen, som bjuder på en unik utsikt och ett annorlunda landskap. Högst uppe på berget ligger Soltuna Restaurang och Café, där vi åt en åländsk specialitet, Ålandspannkaka med vispgrädde och sylt samt kaffe som avslutning. Under den fortsatta färden fick vi se många av Ålands medeltidskyrkor. Vi fick bland annat bese Bomarsunds fästningsruiner och guiden berättade om fästningens spännande historia från Krimkrigets dagar. Något som var mindre välplanerat var vädret. Vi fick uppleva alla fyra årstiderna på en enda dag, t.o.m. några snöbyar under bussfärden. Men vi hade tur, ty när vi stannade, kunde vi känna vårvindens ljumma fläkt.

Strax efter kl. 17 anlände vi till Eckerö, och där väntade M/S Roslagen för att ta oss till Grisslehamn. På båten fick vi avnjuta ett dignande smörgåsbord med småvarmt och flera desserter att välja på.

Stämningen var mycket god under hela resan och de 51 deltagarna, med eller utan äkta hälft/sambo var mycket nöjda efter en lång dag med många nya minnen. På bussfärden mot Järfälla såldes lotter med vinster, som drogs innan vi var tillbaka i Järfälla kl. 21.30.

HÖSTUTFLYKTEN den 21 september gick till Engelsbergs bruk, en av Sveriges bäst bevarade bruksmiljöer, och som av UNESCO har klassats som en av världens mest betydelsefulla kulturminnen i sitt slag.

Bussen avgick från Järfälla kl. 8 med första stopp utanför Enköping. Där fick vi det efterlängtade förmiddagskaffet, som enligt den allmänna meningen blev en fullträff.

Ängelsberg ligger ca 6 mil norr om Västerås. Vid framkomsten mötte en guide, som lotsade oss runt bruket. Vi fick se det stora vattenhjulet, som i gångna tider bland annat drev Stora stampen i hammarsmedjan. Vi förevisades bl.a. Slaggarhyttan, Våguset och Smedjan. Vi gjorde en tur runt i herrgårdsparken. Allt detta blev en skön tur på dryga timmen. Herrgårdsbyggnaden och Lancashiresmedjan och mulltimmerhyttorna var alla från 1700-talet.

Efter promenaden intogs lunch på Furutorps Café. Det bjöds på kassler med ananasskivor, samt kaffe efter maten.

Mätta och belåtna efter lunchen förde oss guiden till färjeläget, där vi fick gå ombord på en brygga, som var omgärdad med ett skyddsräcke. Detta utgjorde färjan, som förde oss till Oljeön i sjön Åmenningen. I en fabriksbyggnad på ön hade man förr i tiden framställt lysfotogen, symaskinsolja och andra oljebaserade produkter. Efter en mycket givande rundvandring med vår duktiga guide återvände vi med färjan till fastlandet.

Därefter var det dags att påbörja hemresan, som gick via Ramnäs, Västerås, Enköping och gamla vägen över Ekolsund. Vi var 41 pensionärer, som efter en

skön höstdag tillsammans återkom till Järfälla vid 18-tiden.

1996

VÅRUTFLYKTEN den 21 maj företogs i buss till Carl Larsson Gården i Sundborn och samlade 64 deltagare. Efter en fin guidning bland Carl Larsson - minnena serverades lunch i Hyttstugan i Sundborn. Därefter besöktes också Falu koppargruva. Under såväl utfärden som hemfärden gjordes ett kort uppehåll för kaffe-paus.

HÖSTUTFLYKTEN den 11 september utgjordes av en båt-färd med MS Viktoria till Birka i Mälaren. Under utfärden bjöds deltagarna på förmiddagskaffe ombord. Två engagerade guider ledde sedan rundvandringen genom det gamla Birka, varefter det nyinrättade Birka - muséet besöktes. Under hemfärden serverades en välsmakande måltid innan de 83 deltagarna steg i land vid stadshuskajen. Efteråt kunde dessutom konstateras att den vällyckade Birka utflykten ägde rum under den vädermässigt vackraste dagen i september månad.

HÖSTTRÄFFEN den 28 nov. samt den 11 dec. förlades till Polismuseet med efterföljande lunch på restaurang Asplunden beläget i Landstingshuset. Med anledning av det goda deltagarantalet fick vi dela upp oss i tre grupper, 83 st. medlemmar deltog.

1997

VÅRUTFLYKTEN (Lasse Ringdahl minns)

"Maj våt och kall fyller bondens lador all" - Den gamla bondepraktikan besannas säkert i år. För Vårutflykten 97 97! deltagare gjordes ett undantag med värmande sol den 13 maj. Två bussar fylldes till absolut sista plats. För att slippa stängas med huvudstadstrafiken valde bussbasen Bengt vägen Enköping - Hjulsta bro - genom vårfagra Södermanland - Norrköping för att nå första etappmålet som var Björke vävstuga mellan Skärblacka och Finspång, mitt i det natursköna Vånga bergslag.

Sedan vi bänkat oss till det framdukade kaffebordet, hälsades vi välkomna av de båda väverskorna Britta Eriksson och Ylva Källgren. De berättade att de från början bedrivit verksamheten som en hobby och helt för hand. Sedermera inköptes begagnade mekaniska vävstolar, vilka nu ombesörjer den rikhaltiga produktionen i smakfulla mönster och färgsättningar. Till kaffet undfägnades vi också med smakprov härav. Ett ihållande rassel i vävstugans kassaapparater vittnade senare om att många av dessa smakprov i framtiden kommer att pryda borden hemma hos flera CelsiusTech-pensionärer.

Nästa etappmål var Rejmyre glasbruk. Besöket i glashyttan under arbetets gång blev en upplevelse, både för den som såg processen med glasets tillblivelse för första gången och för den som sett det förut. Man fascinerar av hur glasets blir till, av samarbetet i verkstadsgänget, av lugnet, av skickligheten. -- Först Anfångare nr 1 som hämtar upp glasmassan ur degeln och blåser och gör den första grovformningen av glasets, som sedan lämnas till den sittande Mästaren. Denne fortsätter finformningen och får från Anfångare nr 2 glasmassan till glasets fot. På fri hand formar och inriktar Mästaren sedan foten så att den sitter på millimetern rätt i glasets centrumlinje och

överlämnar sedan det mästertligt formade glaset till det långa kylnings/härdningsmomentet.

Efter en välsmakande lunch och enskild rundvandring i glasbrukets butik med plånbokslättande fynd som följd, räknades vi åter in i bussarna. Resan fortsatte nu rakt österut genom Kolmårdens skogar till dagens sista anhalt, HP Svarvkonst i Björkvik, som ligger mitt emellan Norrköping och Nyköping. Där togs vi emot ute på gården av HP själv, Håkan Palm och hans hustru Doris. Båda var iförda svarvade vackert mönstrade trähattar. Håkan bar dessutom en träslips, som väl matchade hatten han bar.

Efter Håkans introduktion bjöds vi på kaffe och vinerbröd, varefter vi i omedelbar anslutning till svarven fick tillfälle att beundra såväl Håkans otroliga svarvarkonst som hans humoristiska berättartalang. - Vi fick även beskåda en ordförandeklubba och en träslips med sådana mått att de båda är införda i Guinness rekordbok. Slipsen är 2,925 meter lång och väger 48,8 kg.

Trots senareläggningen av pensionsutbetalningarna fanns det multum kvar även för HP:s konst. Till och med styrelsen lättade på kassan och köpte en ordförandeklubba till vår nye ordförande. (Dock inte den som varit införd i Guinness rekordbok.) Skam till sägandes har Ewald fått klara sig i tio år endast med något gammalt knogjärn, som han letat fram ur gömmorna.

Vilken härlig dag, uttryckte vi samfällt, alla resenärer, när vi framåt 9-tiden på kvällen var åter på CelsiusTech parkering, som vi lämnat drygt 12 timmar tidigare. Tre högklassiga exponenter för tre skilda konstarter hade vi fått stifta bekantskap med, därtill i gemytlig kollegial samvaro gamla arbetskamrater emellan.

HÖSTUTFLYKTEN den 16 september gick till Norrtälje och samlade 75 deltagare i två bussar.

I Norrtälje besöktes såväl Pythagoras industrimuseum som Roslagsmuseet. Deltagarna undfågnades dessutom med lunch och kaffe i pensionat Granparken, före hemresan dessutom kaffe i restaurang Lustgården.

HÖSTRÄFFEN var förlagd till Vasamuseet och hade samlat 111 medlemmar. I programmet ingick filmvisning, guidad rundvandring samt fria studier av fartyget. Därefter serverades en välsmakande lunch i Vasarestaurangen.

1998

VÅRUTFLYKTEN

I samband med att vår ordförande, Rune Pettersson, för något år sedan tog avsked av CelsiusTechs förre VD, Gert Schyborger, passade Rune på att (i linje med sin göteborgska framåtanda) av Gert utverka ett löfte om att klubben skulle få besöka Saab i Linköping.

Frukterna härav kunde 95 glada CelsiusTech-pensionärer avnjuta, när årets vårutflykt den 13 maj inleddes med färd i två fullsatta bussar med destination Linköping. Den ena bussen gick till Saab Aircrafts anläggning och den andra till flygmuseet. Vid lunchdags träffades alla för gemensam lunch, varefter

förevisningsobjekten växades.

Saabs flygplansfabrik

Vid Saab Regional Aircraft möttes vi redan utanför anläggningen av dess VD, Gert Schyborger, som hälsade oss välkomna. I en föreläsningssal orienterade Gert om verksamheten vid företaget. Sedan tidigt 1980-tal hade man utvecklat, tillverkat och marknadsfört regionalflygplan för civil trafik på kortare sträckor.

Produkterna utgörs av SAAB 340 med 30-37 passagerarplatser och SAAB 2000 med 50-58 platser. Båda flygplanen är tvåmotoriga turbo propellerplan. SAAB 340 betecknades i inledningen som en storsäljare och marknadsledare i världen inom sin nisch. Men marknads- framgångar är inte längre bara, eller ens främst, beroende av kvalitét och prestanda, utan också andra faktorer är med i bilden. Gert Schyborger meddelade också, att styrelsen för företaget beslutat upphöra med tillverkningen av dessa flygplan på grund av försämrade marknadsförutsättningar och flera år av förluster.

Härefter delades vi upp på tre grupper under ledning av Michael Ehrenborg, Carl-Gustav Klitsie och Göran Görefeldt som guider, alla tre utomordentligt kunniga i konsten att tillverka dessa smäckra flygande skönheter, som vi nu fick stifta närmare bekantskap med. Under nästan två timmar följde vi sedan de imponerande monteringsarbetena i de stora hallarna. En teknisk nyhet redan med 340:an var att stora delar av skrovet limmades, varigenom en väsentlig vikt av nitar sparades. En nyhet var också 340:ans revolutionerande glascockpit. Vi fick också veta att SAAB 340 förekommer i "kunglig" version som svenskt statsflygplan.

Innan vi lämnade fabriken fick vi veta att Saab långt tidigare hade tillverkat flygplan för civil trafik, nämligen från 1946 med SAAB 90 Scandia. Scandian var monoplan av helmetall, som i många fall kom att ersätta de gamla DC3:orna.

HÖSTUTFLYKTEN den 17 september med 77 deltagare företogs också i två bussar. Vid Taxinge Näsby slott stod förmiddagskaffet dukat. Litet senare, vid Läggesta gamla järn- vägsknut, lämnades bussarna och resan fortsatte med Östra Sörmlands smalspåriga museie- järnväg. Medan lokföraren skötte spakarna och den koleldade härden under ångpannan, höll konduktören, med blått band om mössan, ordning på det uppsluppna resällskapet. På Mariefreds station väntade stinsen, med rött mössband. Därefter guidade dessa tre idealister oss runt i lokstallarna bland den övriga synnerligen intressanta musievagnparken.

I Grafikens hus fick vi därefter stifta bekantskap med den grafiska konsten under en intressant rundvandring. I samma hus väntade den förbeställda lunchen.

Som dagens sista studieobjekt fick vi under sakkunnig guidning genom Gripsholms slott se ett urval av slottets fantastiska samlingar av porträttmåleri.

Under hemresan hann vi även med att dricka eftermiddagskaffe under ett uppehåll i Enköping.

HÖSTTRÄFFEN den 18 november ägde rum på Vin- och sprithistoriska museet på Dalagatan. De 96 deltagarna delades på tre guidegrupper, som på ett åskådligt sätt fick tränga in i vin och sprithanteringens finesser och vådor. Efter visningen åts gemensam lunch på närbelägna hotell Palace restaurang.

1999

Årets **vårutflykt** går med buss till Sala Silvergruva och Gysinge Bruk. Den här gången har du möjlighet att ta med maka/make eller sambo på utflykten. Antalet deltagare begränsas till cirka 95 personer (två bussar).

Vi startar, som vanligt, från CelsiusTech parkering och åker först till Sala Silvergruva där vi dricker vårt förmiddagskaffe och får en guidad visning av gruvan. Sedan åker vi vidare via Heby och Tärnsjö till Gysinge Bruk där vi först får en visning av den gamla bruksherrgården från 1840 som nu är PRO:s kursgård. Därefter äter vi lunch och "varvar ner" ett tag för att med förnyade krafter kasta oss över Flottningsmuseet (det enda i sitt slag i landet), Krokiga Smedjan och andra sevärdheter. Vi får också tillfälle att se och köpa "genuint" hantverk i trä, smide, keramik, textil och skinn.

Gysinge Bruk som ligger vid Gysinge strömmar i Dalälven började anläggas 1668 och växte under 1700- talet till ett av landets största järnbruk. I mitten av 1800-talet var omkring 2000 personer sysselsatta vid bruket. År 1900 blev det först i världen med att tillverka stål med hjälp av elektricitet i en så kallad induktionsugn. Det upphörde som järnbruk i början av 1900-talet.

Området kring Gysinge ger en samlad bild av Nedre Dalälvens naturvärden och ingår sedan 1998 i Färnebofjärdens nationalpark. Vi avslutar besöket med en kort promenad över en del av älven och embarkerar sedan bussarna för hemfärd via Östervåla, där vi intar eftermiddagskaffet.

Höstträffen.

Att Höstträffen skulle avhållas i Södertälje, med besök på Tom Tits Experiment därefter lunch med

ett avslutande besök på Markus Wallenbeks Motormuseum, var tidigare bestämt. Rapport från

Anne-Marie och Mariannes besök i Södertälje. Det första matstället som var aktuellt visade sig inte kunna ta emot så många gäster den aktuella tiden. Ett nytt matställe som heter Paradiso och ligger på Slussgatan13, är preliminärbokad. Klubben kan tänka sig att bjuda deltagarna på både entrén till Tom Tits och lunchen om antalet inte överstiger hundra personer.

Höstutflykten

Går till Julita onsdagen den 22 september, medlemmarna har då möjlighet att få ta med maka/make eller sambo. Guider och bussar preliminärt bokade. Inbjudan måste sändas ut separat, en extra kostnad för klubben. Ett utkast till inbjudan klart till nästa styrelsemöte den 18 aug.1999. Inbjudan utskickas onsdagen den 25 aug. 1999, svar på inbjudan senast den 13 sept.1999.

Tages fråga på föregående möte huruvida det var möjligt att en av bussarna kunde ta upp folk vid ex.vis Ropsten alt. Klarabergsviadukten har undersökts, vid kommande utflykter går det att ordna på- och avstigning vid City-Terminalen (klarabergsviadukten).

Sol-Britt hade synpunkter på bussarnas säkerhet som Bengts Busstjänst har! Hon rekommenderade bussbolaget Traveller Buss AB, hon undersöker vidare vad det skulle kosta att utnyttja dem.

Sol-Britt har låtit meddela att två bussar skulle kosta 15 560:-kr sen tillkommer lunch,

kaffe, entréer och guider, alltså en hel del dyrare än Bengts Busstjänst

2003.

VÅRUTFLYKTEN i år är en Whisky, svamp och sylt resa i Gästrikland. Där ska vi besöka Mackmyra bruk, Månkarbo och Bodåsgruvan.

Följ med på resa till Mackmyra bruk med anor från 1600-talet. Från början var det ett järnbruk fram till 1877, men har en historia som brännvinsfabrik redan på 1700-talet. Idag tillverkas där Sveriges första maltwhisky sedan 1999 som är ett pilotdestilleri, för att visa att det går att tillverka maltwhisky efter de förutsättningar som finns i Sverige. Vi startar i Grovsmedjan, där guiden berättar om idén och bakgrunden till att skapa en svensk maltwhisky. I destilleriet får vi se tillverkningens olika steg, i Brygghuset förädlas malten till vört. Sedan produceras det färglösa rådestillatet i 2 stycken kopparpannor, för att slutligen lagras på ekfat. Här bjuds vi på en kopp the. Men vill vi ha en dram till, kostar det 65:- extra.

I Bodås järngruva odlas nu champinjoner. Vi åker ner med bussen i underjorden för att få en visning av odlingarna och kanske köpa hem litet, nyplockat.

Hos Monika på syltkrukan i Månkarbo serveras förmiddagskaffe med smörgås. Där tillverkas sylt till försäljning sedan 11 år.